

Сведения о мероприятиях по увеличению технической возможности аэропорта

В июне 2018 года в аэропорту Челябинск начато строительство нового пассажирского терминала внутренних воздушных линий по проекту «Новый аэровокзальный комплекс внутренних/ международных воздушных линий Международного аэропорта Челябинск (Баландино). 1-я очередь, терминал внутренних воздушных линий».

Застройщик – АО «Челябинское авиапредприятие»

Основные параметры нового пассажирского терминала:

- Площадь терминала 16400 м²;
- Терминал оснащается 4 телетрапами;
- Привокзальная площадь 32000 м²;
- Пропускная способность – 2,5 млн. пассажиров в год и 1050 пассажиров в час пик.

Ввод в эксплуатацию: IV квартал 2019 г.

В ноябре 2018 года начинается реконструкция аэродрома Челябинск (Баландино) по Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» Подпрограмма «Гражданская авиация»: «Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)».

Застройщик – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

Объем реконструкции на 1 этапе:

- 17 мест стоянок воздушных судов, в том числе 2 стоянки под обработку воздушных судов протиобледенительной жидкостью;
- Инженерные сети;
- Периметровое ограждение (в том числе оснащение техническими средствами обнаружения) и частичная реконструкция патрульной дороги.

Ввод в эксплуатацию - IV квартал 2019 года.

После выполнения работ по 1-му этапу реконструкции в аэропорту будет 26 мест стоянок воздушных судов.

Второй этап реконструкции аэродрома Челябинск (Баландино) предусматривает:

- Строительство 12 мест стоянок под воздушные суда типа Боинг 777, 747, Аэробус 330 и подобные;
- Реконструкцию рулежных дорожек и участка магистральной рулежной дорожки.

Выполнение работ и сдача в эксплуатацию запланированы на 2019 год.

По итогам реализации 1 и 2 этапов реконструкции аэродром будет иметь 38 мест стоянок воздушных судов.